



PRATICITÉ

- Passage libre optimal pour faciliter le chargement et le déchargement de colis, de rolls, de palettes...
- Possibilité d'implanter des équipements en partie arrière de la carrosserie comparable à des portes battantes : rideau d'air, évaporateur arrière, cloison transversale ou longitudinale...
- Cinématique de fermeture invisible avec un impact réduit sur la hauteur hors tout
- Optimisation des livraisons et maintien de la chaîne du froid par une ouverture et une fermeture rapide en moins de 10 secondes et sans effort physique
- Multiples commandes accessibles même à quai grâce à leurs implantations ergonomiques et personnalisables



DURABILITÉ

- Maintenance réduite du moteur situé à l'extérieur de la carrosserie afin de le protéger du froid, de l'humidité et des chocs
- Maintenance ciblée grâce à la motorisation intelligente : suivi et alarme entretien
- Réparabilité rapide et efficace grâce à l'auto-diagnostic intégré
- Système robuste, sans vibration, ne nécessitant aucun réglage
- Section du tablier conçue pour assurer une maintenance optimisée



PERFORMANCE

- L'isolation et l'étanchéité absolue réduisent la sollicitation du groupe frigorifique et diminuent la consommation de carburant et les émissions de CO₂
- Porte sectionnelle certifiée « classe C »
- Ouverture garantie même en surgelé
- Motorisation et mécanique silencieuses conformes au label **Piek**



SÉCURITÉ

- Détecteur de sécurité pour éviter tout pincement (marchandise et opérateur)
- Maintien automatique de la porte sectionnelle en position fermée
- En urgence, possibilité d'ouverture manuelle en intérieur et en extérieur
- Dispositif anti-effraction (en option)



HYGIÈNE

- Surface intérieure entièrement lisse pour une hygiène optimale
- Cinématique extérieure conçue pour supprimer l'entrée de pollutions

EasyAcc'Air

Livrez simplement



Venez découvrir
EasyAcc'Air

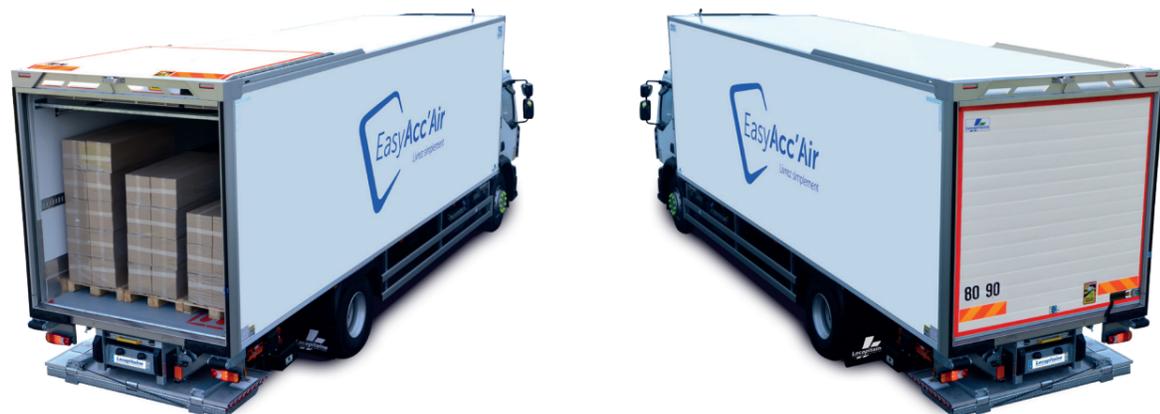
Communication Peitz Forstner - FPL0001-C-FR



TROPHÉES
DE L'INNOVATION
SOLUTRANS 2017
Bronze

EasyAcc'Air

- PRATICITÉ
- PERFORMANCE
- DURABILITÉ
- SÉCURITÉ
- HYGIÈNE



La nouvelle porte sectionnelle **EasyAcc'Air**, spécifiquement développée pour poids lourds, facilitera toutes vos livraisons urbaines. Doté des dernières innovations et technologies, ce nouveau système d'ouverture arrière breveté par LECAPITAINE a été développé pour répondre à vos exigences de distribution de marchandises sous température dirigée.

Son rangement astucieux au-dessus de la carrosserie laisse un passage libre optimal. **EasyAcc'Air** sait se rendre invisible, comparable à l'ouverture par portes battantes. Sa conception fonctionnelle permet la compatibilité avec la totalité des équipements intérieurs.

EasyAcc'Air est pourvu d'un nouveau système d'étanchéité absolue, optimisant la chaîne du froid afin de sécuriser le transport de produits surgelés.

Sécurise le transport de produits frais et surgelés



Passage libre optimal

Un produit Lecapitaine doublement breveté

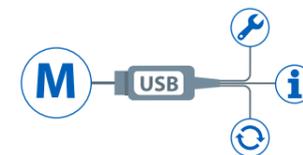
LA CINÉMATIQUE

La cinématique d'ouverture invisible et brevetée n'impacte pas le volume intérieur de la carrosserie. En position fermée, **EasyAcc'Air** a seulement une répercussion de 80 mm sur la hauteur hors tout.



LA MOTORISATION

Motorisation intelligente qui assure un suivi et un auto-diagnostic intégré pour une maintenance réduite.



L'ÉTANCHÉITÉ

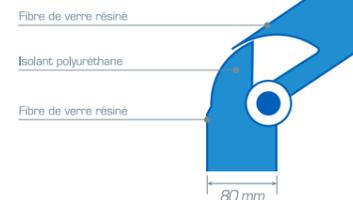
Système breveté permettant le gonflage automatique d'un joint afin d'assurer l'étanchéité et le maintien d'**EasyAcc'Air**.

Joint gonflable :



L'ISOLATION

EasyAcc'Air est conçu pour résister aux chocs et aux UV grâce à sa paroi en composite (fibre de verre + résine polyuréthane). L'ensemble des sections du tablier est composé d'isolant en polyuréthane assurant une isolation renforcée.



LA COMMANDE

La commande ergonomique pour l'ouverture et la fermeture d'**EasyAcc'Air** est totalement étanche et autonome (sans fil et sans pile).



LE MONTANT

Profil robuste et intégré dans l'épaisseur de la paroi.

