

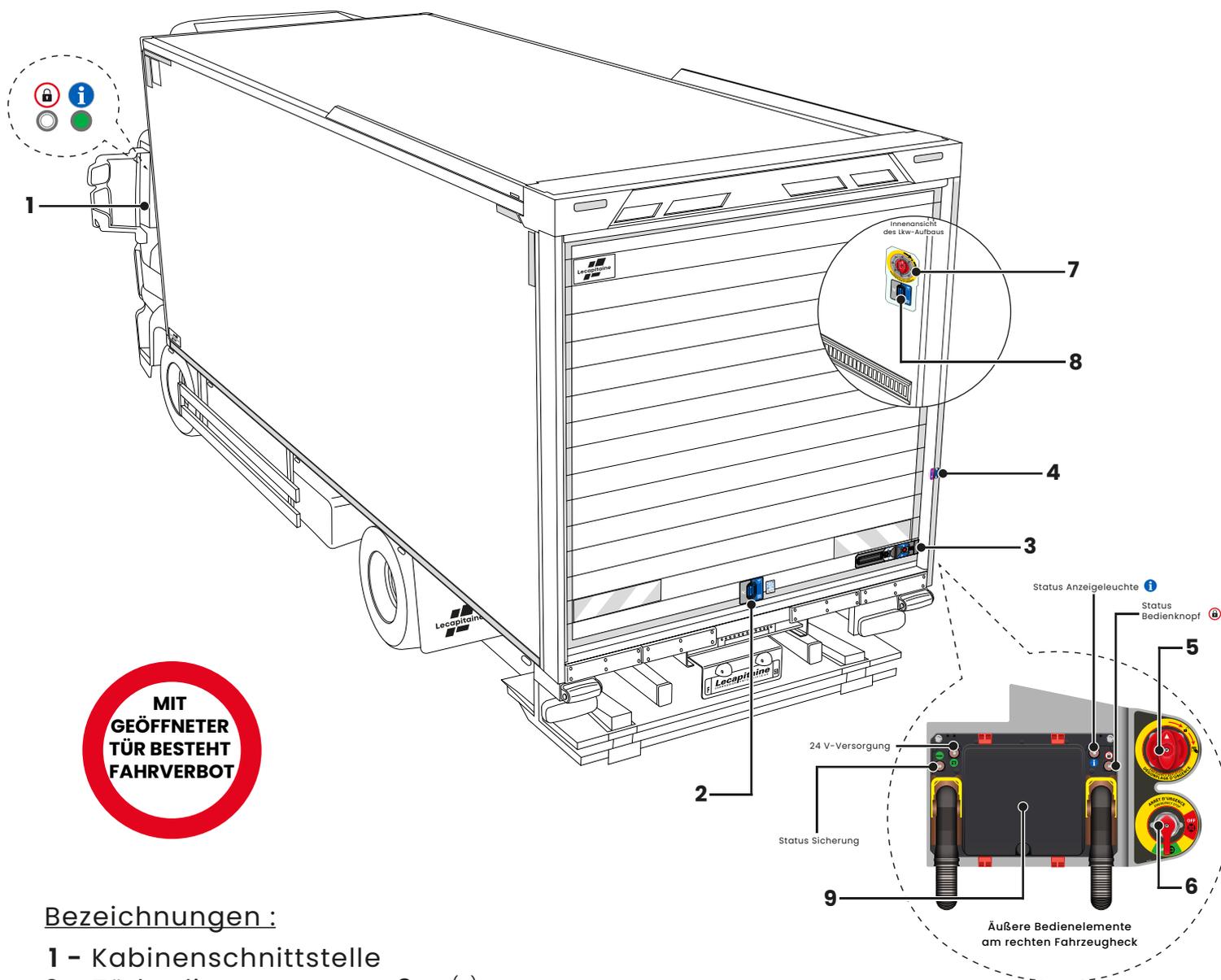
QUICK-
START-
ANLEITUNG



EasyAcc'Air
by Lecapitaine

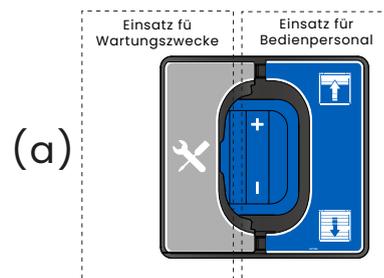


Beschreibung der Bedienelemente der Rolltür EasyAcc'Air



Bezeichnungen :

- 1 - Kabinenschnittstelle
- 2 - Türbedienung von außen^(a)
- 3 - Griff der Verriegelung
- 4 - Bedienung am Rahmen
- 5 - Notentlüftung der Dichtung nach außen
- 6 - Notstopp
- 7 - Notentlüftung der Dichtung nach innen
- 8 - Türbedienung von innen^(a)
- 9 - Schnittstellengehäuse

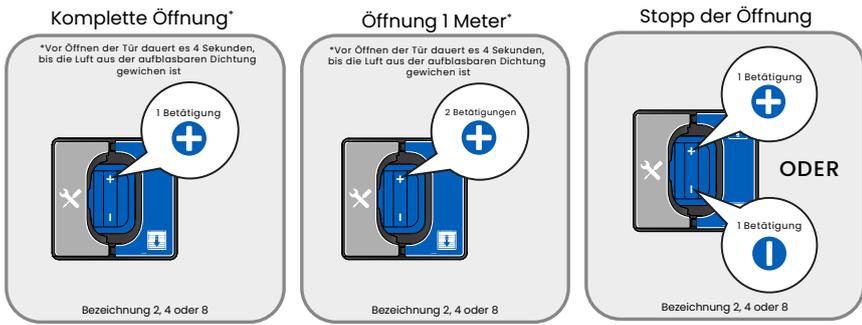


Zur Inbetriebnahme der Tür :

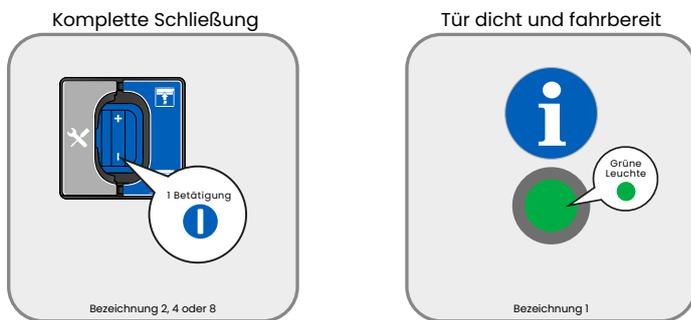
- Allgemeine Elektrik des Fahrzeugs überprüfen (Batteriesicherung)
- Kontrollieren, dass der Notstopp nicht aktiv ist (Bezeichnung 6)

Nach dem Einschalten benötigt das System 15 Sekunden bis zur Einsatzfähigkeit

• Rolltür öffnen und anhalten

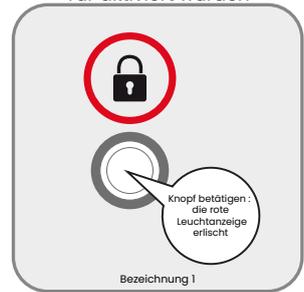


• Rolltür schließen

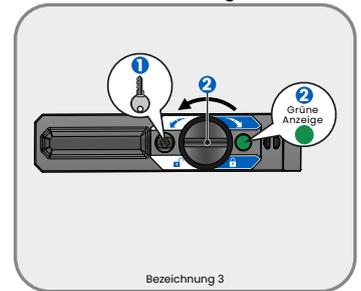


• Bei Fehlfunktion

Sicherstellen, dass die Bedienelemente der Tür aktiviert wurden



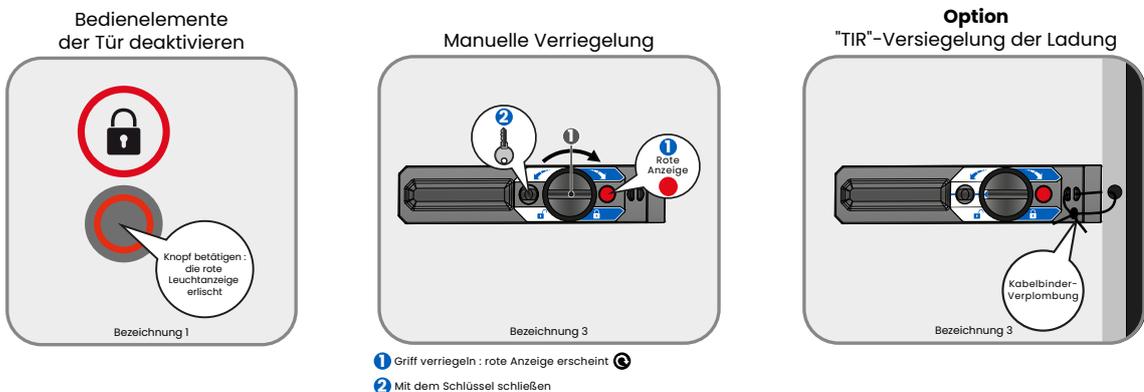
Sicherstellen, dass die Tür nicht verriegelt ist



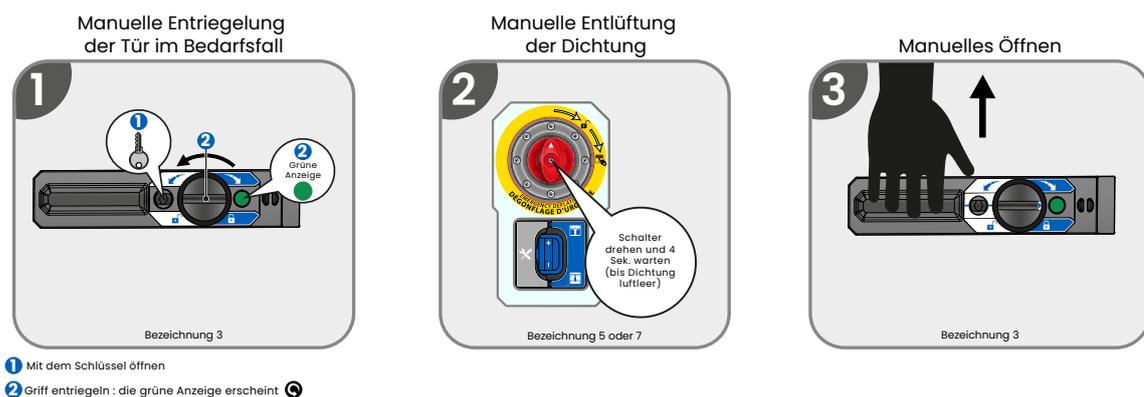
- 1 Mit dem Schlüssel öffnen
- 2 Griff entriegeln: die grüne Anzeige erscheint

Ist keine Änderung festzustellen, Tabelle zur Fehlersuche hinzuziehen (Seite 4)

• Ladung nach Schließen der Rolltür sichern



• Die Rolltür im Notfall manuell öffnen



Pannensuche

Welche Ursache könnte der Fehler haben, den Sie selbst beheben können ?

Bevor Sie sich wegen einer Beratung an die Technische Abteilung wenden, führen Sie bitte eine Zustandsdiagnose der Anzeigeleuchten in der Fahrerkabine durch (Bezeichnung 1). Besteht das Problem weiter, nachdem Sie die empfohlenen Überprüfungen vorgenommen haben, rufen Sie bitte den Lecapitaine-Kundendienst an, der Ihnen weiterhelfen kann.

Kabinenschnittstelle (Bezeichnung 1) und Schnittstellengehäuse (Bezeichnung 9)

Zustand der Anzeigeleuchte 	Zustand Tür	Maßnahme	Auswirkung	
 Leuchtet durchgehend	Tür geschlossen und dicht	Ok	Das Fahrzeug kann gefahren werden, die Tür ist dicht und wird von der aufblasbaren Dichtung gehalten	
 Ausgeschaltet	Tür nicht geschlossen, kein Fehler erkannt		Für die Verkehrsteilnahme ist die Schließung der Tür erforderlich	
 Leuchtet durchgehend	Allgemeiner Fehler der Elektronikarte	Fahrzeug starten, System mithilfe des Notstopps neu starten (Bezeichnung 6), wenn die Leuchte weiter leuchtet, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.	Manuelle Bedienung der Tür und Fahrbereitschaft des Fahrzeugs, wenn die Tür verriegelt ist (Bezeichnung 3). Abdichtung nicht gewährleistet	
 Blinkt	Druckluftfehler			
 Blinkt 1 x	Fehler im Netzteil			
 Blinkt 2 x	Fehler in der Motorisierung			Manuelle Bedienung der Tür und Fahrbereitschaft des Fahrzeugs, wenn die Tür verriegelt ist (Bezeichnung 3), die Abdichtung kann durch die Bedienelemente mit den Bezeichnungen 2, 4 und 8 gewährleistet werden 
 Blinkt 3 x	Fehler im Anwesenheitssensor			Türgeschwindigkeit gering, weil der Anwesenheitssensor nicht funktioniert, Verriegelung und Abdichtung einsatzbereit
 Blinkt 4 x	Fehler des Endschalters oben			Türgeschwindigkeit gering, weil der Sensor des Endschalters nicht funktioniert, Verriegelung und Abdichtung einsatzbereit
 Blinkt 5 x	Fehler des Endschalters unten			
 Leuchtet durchgehend	Wartungsintervall	Wenden Sie sich an den Kundendienst	Ausgleichsfeder austauschen: Ausfall unmittelbar bevorstehend	

Zustand des Bedienknopfes 	Auswirkung
	Manuelle Bedienelemente (Markierungen 2, 4 und 8) in der Kabine deaktiviert, damit die Tür nicht von unbefugten Personen genutzt werden kann
	Manuelle Bedienelemente (Markierungen 2, 4 und 8) in der Kabine aktiviert, damit die Tür genutzt werden kann

Buzzer	Zustand Tür	Auswirkung
	Tür geöffnet und eingeschaltet	Für die Verkehrsteilnahme ist die Schließung der Tür erforderlich