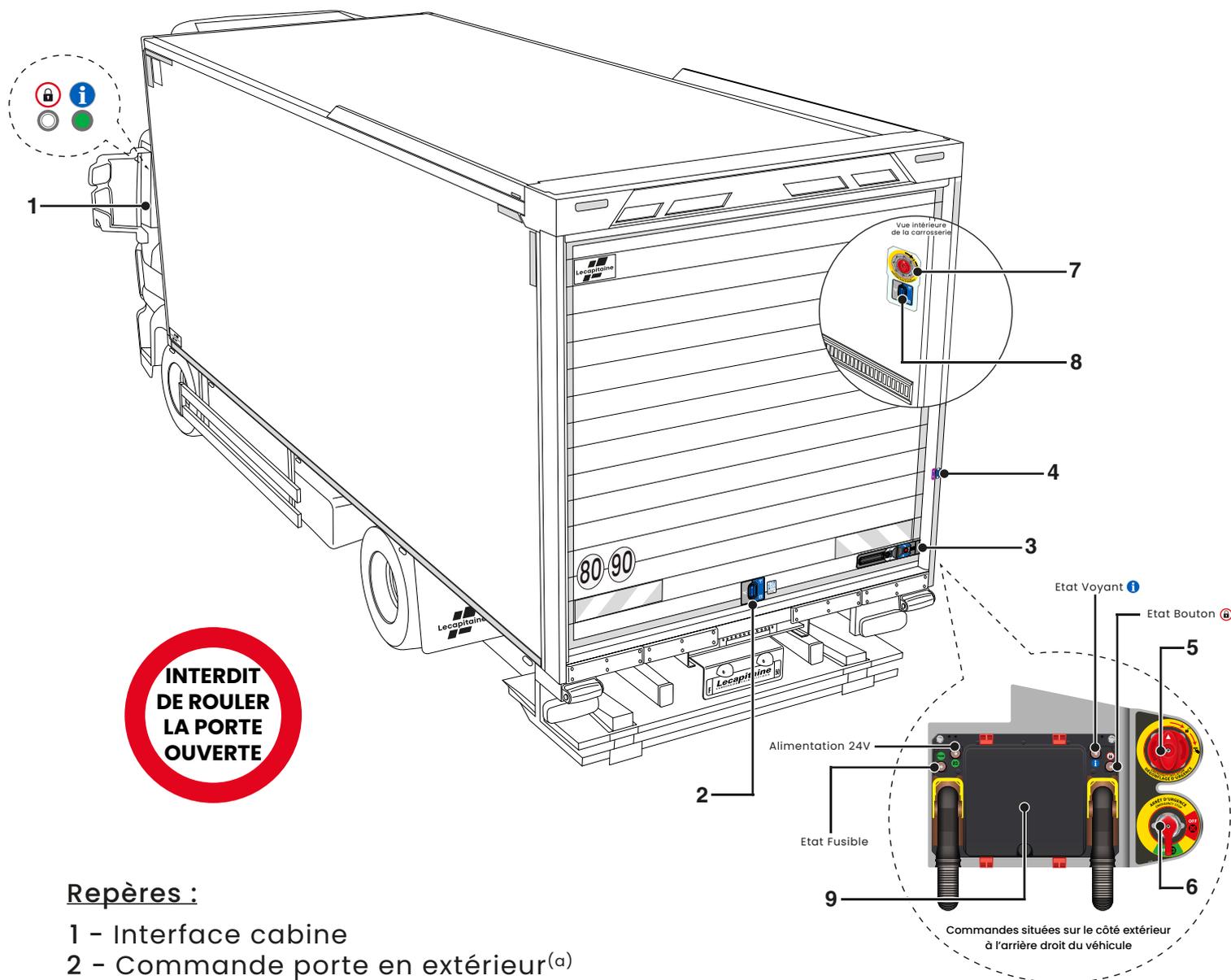


GUIDE
DE PRISE
EN MAIN
RAPIDE

EasyAcc'Air
by Lecapitaine

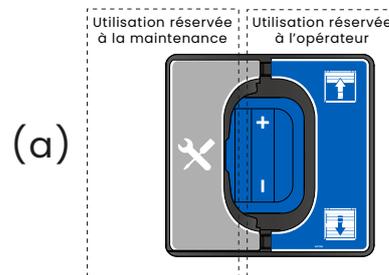


Description des commandes de la porte sectionnelle EasyAcc'Air



Repères :

- 1 - Interface cabine
- 2 - Commande porte en extérieur^(a)
- 3 - Poignée de condamnation
- 4 - Commande porte sur montant
- 5 - Échappement d'urgence du joint en extérieur
- 6 - Arrêt d'urgence
- 7 - Échappement d'urgence du joint en intérieur
- 8 - Commande porte en intérieur^(a)
- 9 - Boitier d'Interface

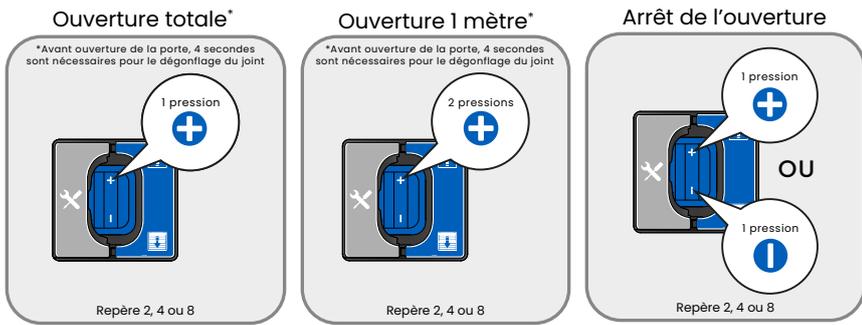


Pour rendre la porte fonctionnelle :

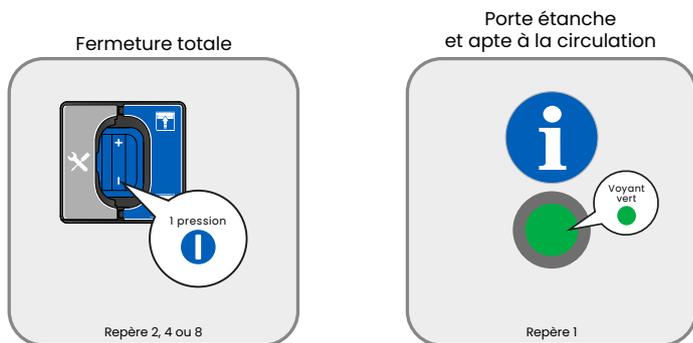
- Vérifier l'alimentation générale du véhicule (coupe circuit batterie)
- Vérifier que l'arrêt d'urgence ne soit pas activé (repère 6)

Après mise sous-tension, le démarrage du système nécessite 15 secondes avant d'être opérationnel

• Ouvrir et arrêter la porte sectionnelle

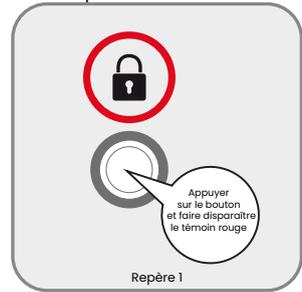


• Fermer la porte sectionnelle

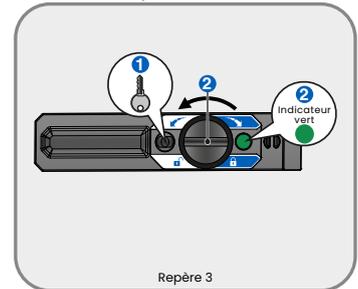


• Si dysfonctionnement

S'assurer que les commandes de la porte soient activées



S'assurer que la porte ne soit pas condamnée

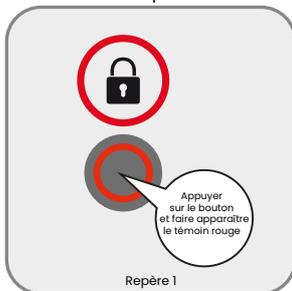


- 1 Ouvrir avec la clé
- 2 Déverrouiller la poignée pour faire apparaître l'indicateur vert

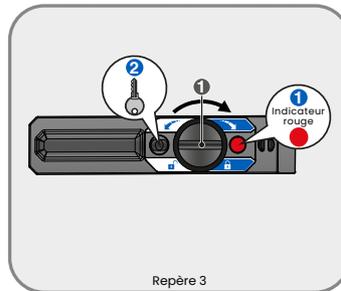
Si persistant, se référer au tableau de dépannage des pannes (page 4)

• Sécuriser le chargement après fermeture de la porte sectionnelle

Désactiver les commandes de la porte

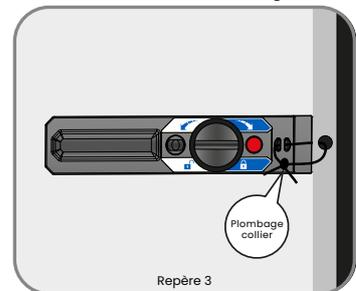


Condamnation manuelle



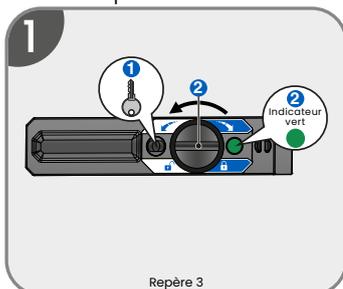
- 1 Verrouiller la poignée pour faire apparaître l'indicateur rouge
- 2 Fermer à clé

Option
Scellement 'TIR' de la cargaison



• Ouvrir manuellement la porte sectionnelle en cas d'urgence

Décondamnation manuelle de la porte si nécessaire

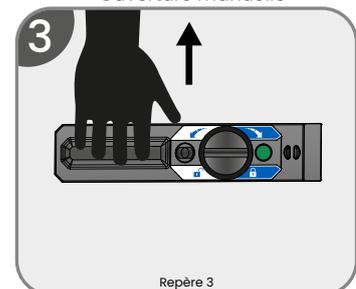


- 1 Ouvrir avec la clé
- 2 Déverrouiller la poignée pour faire apparaître l'indicateur vert

Dégonflage manuel du joint



Ouverture manuelle



Dépistage des pannes

Quelle pourrait être l'origine du défaut que vous pouvez rectifier vous-même ?
 Avant d'appeler le service technique pour obtenir des conseils, veuillez faire un diagnostic de l'état des voyants cabine (repère 1). Si le problème persiste alors que vous avez terminé les vérifications recommandées, veuillez appeler le service SAV Lecapitaine qui pourra vous aider.

Interface cabine (repère 1) et boîtier d'interface (repère 9)

État voyant 	État porte	Action	Impact
 Fixe	Porte fermée et étanche	Ok	Autorisation de rouler, porte étanche et maintenue par le joint gonflable
 Éteinte	Porte non fermée, pas d'erreur détectée		Fermeture de la porte requise pour circulation
 Fixe	Défaut général carte électronique	Démarrer le véhicule, redémarrer le système en utilisant l'arrêt d'urgence (repère 6), si voyant persistant contacter le SAV	Utilisation manuelle de la porte et autorisation de rouler si porte condamnée (repère 3) Étanchéité non assurée
 Clignotant	Défaut pneumatique		
 1 flash	Défaut alimentation électrique		
 2 flashes	Défaut motorisation		Utilisation manuelle de la porte et autorisation de rouler si porte condamnée (repère 3), l'étanchéité peut être assurée par les commandes repères 2, 4 et 8 
 3 flashes	Défaut capteur de présence		Vitesse de porte lente car capteur de présence hors-service, condamnation et étanchéité opérationnelles
 4 flashes	Défaut fin de course haut		Vitesse de porte lente car capteur de fin de course hors-service, condamnation et étanchéité opérationnelles
 5 flashes	Défaut fin de course bas		
 Fixe	Échéance maintenance	Contacteur le SAV	Ressort équilibrage à remplacer : Panne imminente

État bouton 	Impact
	Commandes manuelles (repères 2, 4 et 8) désactivées en cabine pour empêcher l'utilisation de la porte par une personne non autorisée
	Commandes manuelles (repères 2, 4 et 8) activées en cabine pour autoriser l'utilisation de la porte

Buzzer	État porte	Impact
	Porte ouverte et contact mis	Fermeture de la porte requise pour circulation