

I. Guide entretien :

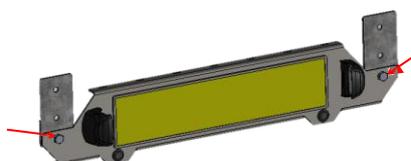
a. Éléments en mouvement

Tout élément pivotant ou coulissant (accès, ouvrants...) doit être entretenu de façon régulière. Tout effort ou bruit anormal doit alerter d'un besoin d'entretien (lubrification, remplacement).

b. Roue de secours

La roue de secours se trouve soit dans le porte-à-faux arrière ou dans l'empattement coté passager. Le kit constructeur est suffisant pour la récupérer.

Cas spécifique d'accès à la roue de secours sur IVECO Daily avec Hayon : le support de plaque d'immatriculation obstrue la sortie de la roue. Il est facilement démontable en ôtant ses deux vis avec la clé plate de 19 du kit roue de secours constructeur.



II. Diagnostique de panne :

a. Verrouillage centralisé non fonctionnel :

-Contrôler que la porte n'est pas déverrouillée manuellement avec la clé de poignée (serrure orientée vers le bas, came noire descendue)

-Si OK, vérifier la bonne position de tous les éléments les uns par rapport aux autres ou toute casse éventuelle de composants à l'arrière de la poignée.



-Si tout semble ok et que le verrouillage ne fonctionne toujours pas, dans ce cas, contrôler le mouvement de l'actionneur à la sortie du moteur lors de l'ouverture/fermeture via la clé du véhicule.

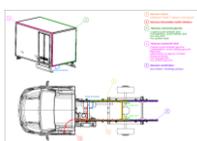
-Si pas de mouvement ni de bruit, il s'agit vraisemblablement d'un défaut électrique :

contrôler le fusible dans le boîtier ou le câblage de la motorisation (voir schémas électrique).

-Si pas de mouvement mais on entend un bruit de moteur, changer la motorisation (voir MOP000865).

-Si l'actionneur met bien en mouvement le slider de la poignée, alors le problème est sans doute mécanique et dans ce cas une analyse approfondie est nécessaire (contactez-nous).

b. Ensemble des schémas électriques (cliquer sur l'image ci-dessous)



III. Mode opératoire de réparation :

a. Réparation peau :

Comme habituellement malgré la trame (réparation visible)

b. Remplacement de pièce :

1. *Motorisation centralisation : MOP0000865*