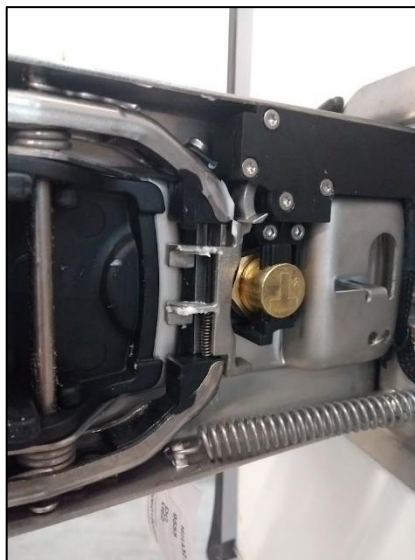


Remplacement boitier centralisation porte URBAN

MOP0000865 - 00

Gamme	CFL
Temps	10m00s



MAJ

Dernière modification			Objet de la révision
Modification	07/09/2023	Loic MIEUSEMENT	Création
Validation	--	--	

Remplacement boitier centralisation porte URBAN

MOP0000865 - 00

1- Préparation de l'outillage et des composants

Etape n°1 : Préparer l'outillage nécessaires et mettre hors tension le véhicule

- Clé allen 2 mm
- Moteur de centralisation de remplacement 662055
- Petit collier de serrage
- Tire fils

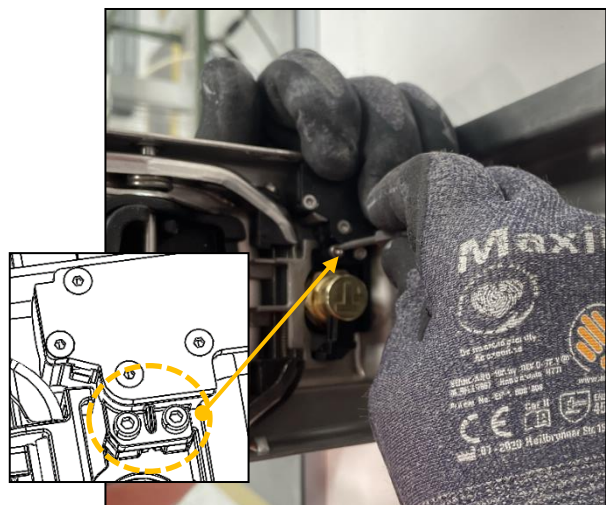
*Mettre hors tension le véhicule via le coupe
batterie du véhicule*

Remplacement boitier centralisation porte URBAN

MOP0000865 - 00

2 – Dépose du boitier de centralisation de la poignée

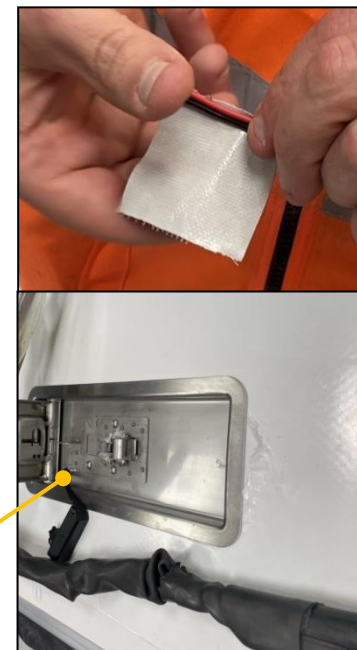
Etape n°2 : Démontage du boitier, déconnection des fils et passage d'un tire fils



Avec une clé allen, dévisser les 2 vis hexagonales qui maintienne le boitier électronique de la poignée de centralisation.



Déconnecter les fils rouge et noir des borniers wago du boitier sortie de cable en haut à l'intérieur de la porte



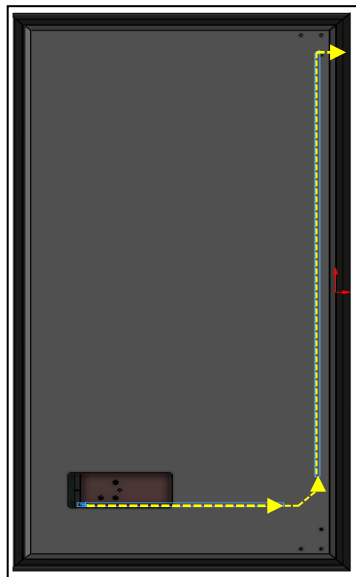
Attacher un tire fils aux fils rouge et noir et extraire le boitier de centralisation côté poignée tout en passant le tire fils

Remplacement boitier centralisation porte URBAN

MOP0000865 - 00

3- Pose du nouveau boitier de centralisation

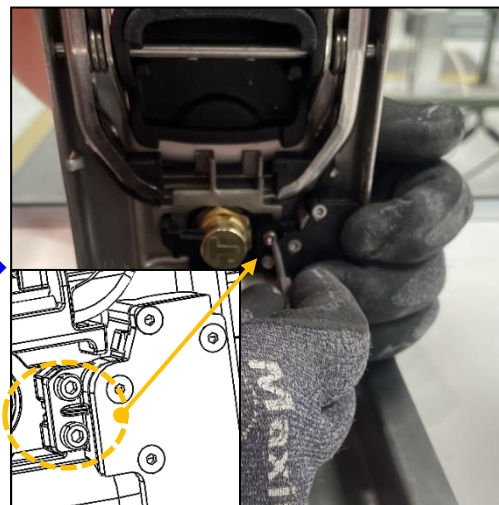
Etape n°3 : Passage des fils dans la porte et montage du nouveau boitier



Grace au tire-fils préalablement installé, passer les fils du nouveau boitier de centralisation.



Récupérer les câbles en haut de la porte et reconnecter le fils aux borniers wago (noir-noir et rouge-gris) en ajustant la longueur si nécessaire.



Avec une clé allen, revisser les 2 vis hexagonales du boitier de centralisation.



Ajuster la tension du câble avec un colson de telle sorte qu'il soit bien plaqué contre la poignée et avec suffisamment de mou dans le bas pour garantir l'ouverture de la poignée.

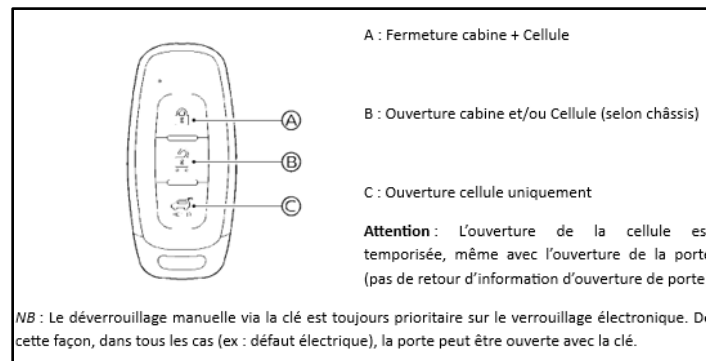
Remplacement boitier centralisation porte URBAN

MOP0000865 - 00

4- Remise en route

Etape n°4 : Remettre le véhicule sous tension et vérifier le bon fonctionnement

*Remettre sous tension le véhicule via le coupe
batterie du véhicule*



*Contrôler le bon fonctionnement de la
centralisation*