

RigidLink

by Lecapitaine



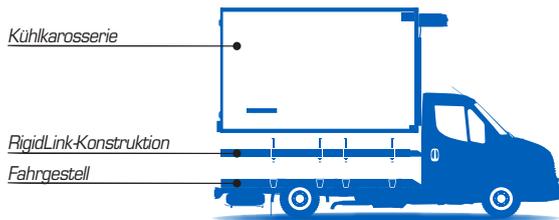
RigidLink

by Lecapitaine

- OPTIMIERTES GEWICHT
- ROBUSTHEIT
- FLEXIBILITÄT

Mit der speziell für leichte Kühlfahrzeuge entwickelten selbsttragenden Konstruktion RigidLink können Sie Ihre Ladung bei allen Ihren Lieferungen optimieren. Dieses neue, von LECAPITAINE patentierte Verbindungssystem wurde so konzipiert, dass es Ihren Anforderungen an die Nutzlast erfüllt.

Ein patentiertes Lecapitaine-Produkt



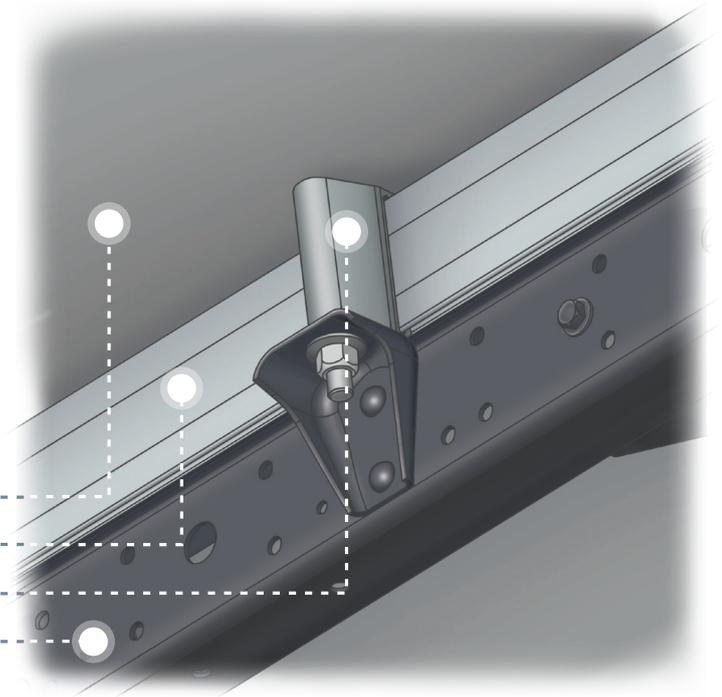
- Eine Nutzlast von über 1 000 kg* (je nach Fahrzeugkonfiguration)

RigidLink wurde speziell zur Steigerung der Nutzlast eines 3,5 Tonnen-Kühlfahrzeugs entwickelt.

Die neue RigidLink-Konstruktion ermöglicht die direkte Verbindung zwischen Fahrgestell und Kühlkarosserie. Sie besteht aus zwei rohrförmigen Aluminiumaufsätzen, die die Karosserie anheben, sowie aus Zwischenstücken, die die Verbindung zwischen Fahrgestell und Karosserie versteifen.

* Auf dem Iveco Daily 35S mit einem Nutzvolumen von 12 m³ (ohne Option): Nutzlast von 1 050 kg

KÜHLKAROSSERIE
ROHRFÖRMIGER ALUMINIUMAUFSATZ
ZWISCHENSTÜCK
FAHRGESTELL



DIE VORTEILE VON RIGIDLINK



ROBUSTHEIT

- Gewährleistung der Robustheit der Struktur durch Studien und mechanische Prüfungen
- Testfahrten bei extremen Einsatzbedingungen
- Auf dem Schwingungsprüfstand eine Alterungszeit von 10 Jahren
- Korrosionsbeständige selbsttragende Konstruktion



FLEXIBILITÄT

- Eine selbsttragende Konstruktion, die an unterschiedliche Hersteller-Fahrgestelle angepasst werden kann, wie z.B. Iveco, Mercedes, Renault, Fiat, Man, ...
- Es besteht die Möglichkeit, eine Ladebühne anzupassen



OPTIMIERTES GEWICHT

- Die neue selbsttragende Konstruktion ist so konzipiert, dass das Fahrzeuggewicht zugunsten einer höheren Nutzlast und zur Optimierung der Lieferungen verringert wird.
- Aufsätze und Zwischenstücke sind aus leichten, 100% recyclingfähigen Materialien gefertigt
- Durch die Optimierung des Gewichts werden Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen des Fahrzeugs reduziert



Entdecken Sie RigidLink