

Gamme	CFR		
Auteur	Benoit GUENIER	Date création	14/01/2026
Valideur		Date validation	

I. Sécurité

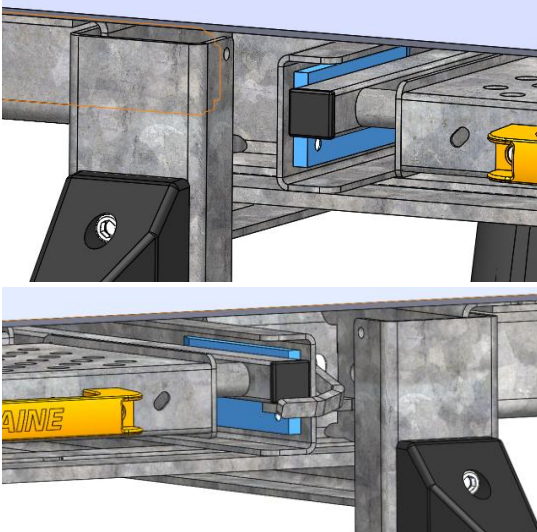
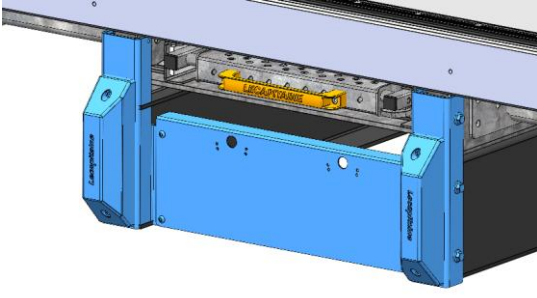
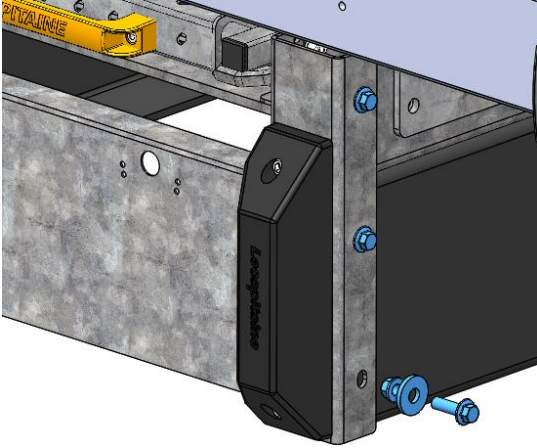


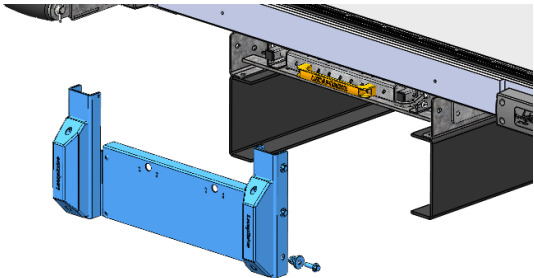
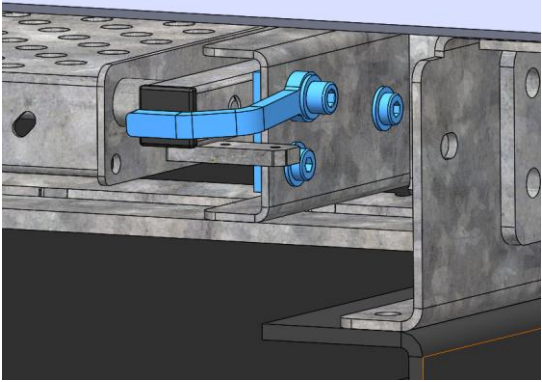
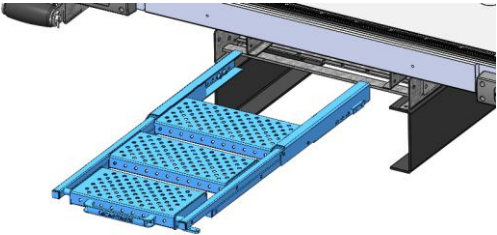
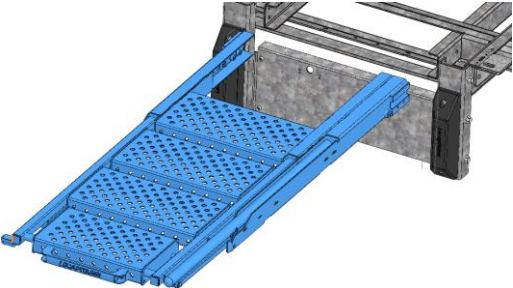
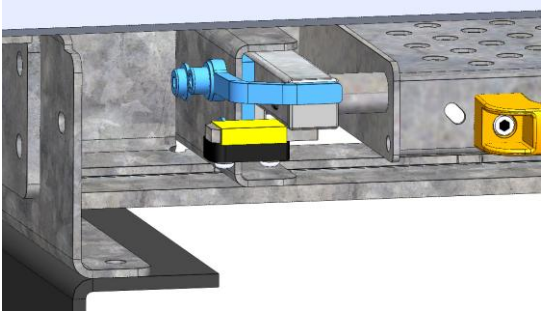
II. Composants/Outils

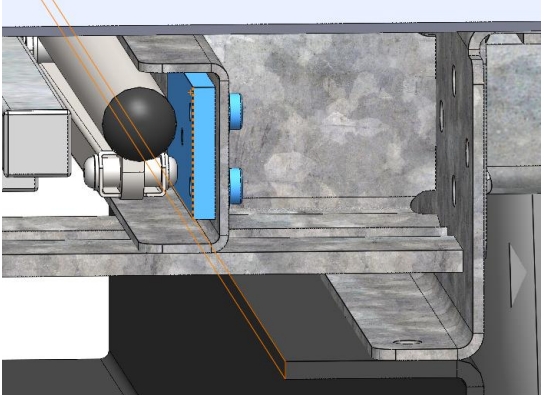
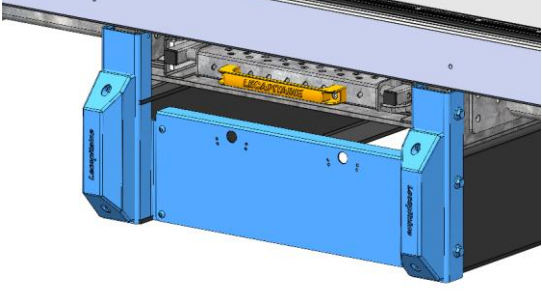
Composants	Outils
Frein filet – Loctite 243	Clé plate à cliquet de 16 et 18
Stylo à peinture rouge	Clé dynamométrique avec douille de 16
Graisse	Petite clé à cliquet avec embout hexagonale de 7 et de 8

III. Opérations

N°	Opérations	Exemples
1	Déposer l'escabeau en place pour le remplacer par l'escabeau 4 marches coulissant et suspendu avec 3ème point d'appui	

N°	Opérations	Exemples
2	Pour pouvoir sortir l'escabeau, il faut enlever les butées qui sont dans les glissières	
3	Pour accéder aux vis qui maintiennent les butées, il faut d'abord déposer l'aménagement arrière : C'est-à-dire les 2 piliers et la tôle support de plaque d'immatriculation	
4	Enlever les 6 boulons qui servent à la fixation des piliers (3 par côté). Clé de 18 pour l'écrou et clé de 16 pour la vis	

N°	Opérations	Exemples
5	Ecarter l'ensemble arrière du châssis	
6	Enlever les vis CHC qui tiennent les butées et enlever les butées (à droite et à gauche)	
7	Sortir l'escabeau 3 ou 4 marches des glissières	
8	Mettre l'escabeau 4 marches avec la rampe en lieu et place. Mettre de la graisse	
9	Remettre les butées d'escabeau en veillant bien à mettre le verrou d'escabeau à gauche (opposé à la rampe) Mettre du frein filet sur les vis	

N°	Opérations	Exemples
		
10	Remettre en place l'aménagement arrière	
11	Bloquer toutes les vis au couple de serrage (M12 = 95N.m) et effectuer le marquage au crayon rouge pour valider le blocage des boulons	
12	Vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble	